



Parking résidentiel fir ganz Diddeleng

Vill Froë bleiwen awer opston.

Vill "Dauerparker" huelen den Diddelenger Awunner ëmmer méi oft Parkplazen op der Strooss ewech. No laange konstruktiven Diskussiounen gouf am Gemengerot unanime festgehal, dass e "Parking résidentiel" - System mat enger Andeelung an 2 Zonen (Zentrum a Rescht vun Diddeleng) eng gutt Léisung ass fir d'Dauerparker op déi extra ausgewisen ëffentlech Parkplazen ze guidéieren, an domat den Awunner nees eng Parkméiglechkeet an hierer Strooss unzebidden. A verschiddene Quartiere bedauern d'Awunner d'Auswäite vum Parking résidentiel, well sech de Problem vun den Dauerparker bei hinnen ni gestallt huet, awer d'Uleies war fir eng Léisung ze fannen, wou all Diddelenger d'selwecht behandelt ginn. D'Andeelung an **zwou Park-Zonen** ass de Kompromëss deen zréckbehal gouf.

1) Vignetten :



- Ass d'Procédure fir eng Vignette ze bestellen nëtt ze komplizéiert ? Kritt all Résident seng Vignette an engem valablen Délai ?
- 2 Vignettë pro Stot: Wann e Stot mat méi Chauffeure méi wéi 2 Autoen huet, firwat däerfen da **just 2 Autoe gläichzäiteg** op der Strooss parken? Wouhi mat deenen aneren Autoen?

2) Parking résidentiel payant och samschdes ?

- Vill Diddelenger Leit schaffe samschdes net. D'Parkplaze gi knapp. Wann ee keng Vignette huet gëtt et richtig deier. **Misst een dat vläicht iwwerdenken ?**

3) Parkschäinautomaten (*Horodateuren*)

- A verschiddene Quartieren (Angeldall, Soibelkaul, Lenkeschléi...) **stinn ze wéineg Automaten** an et muss ee **bis zu 800 m lafe fir en Ticket ze huelen!** D'CSV mengt, dass dat eng Zoumuddung ass a fuerdert, dass op all 100 Meter soll en Horodateur stoen (wéi z. Bsp. an der Stad Lëtzebuerg) .

4) Signalisatioun

- Steet an allen Diddelenger Stroossen, déi bis elo nach net am "Parking résidentiel payant" dra waren, eng Beschëlderung, déi Leit vun Auswäerts op dat neit Reglement opmierksam mécht ?

...Vill Froë stinn nach op...



Eis Fraktioun am Gemengerot:

(v.l.n.r.) Jean-Paul FRIEDRICH, Michèle KAYSER-WENGLER, Claude MARTINI, Jemp GANGLER, Sylvie ANDRICH-DUVAL



D'CSV- Diddeleng bleift um Ball. Sot eis wou de Schong dréckt!

Le CSV reste vigilant. Reportez-nous vos doléances !
O CSV permanece vigilante. Apresente nos as suas queixas!

[WWW DUDELANGE.CSV.LU](http://WWW.DUDELANGE.CSV.LU)

 [CSV DUDELANGE](https://www.facebook.com/CSV.DUDELANGE)

Extension du parking résidentiel

De nombreuses questions demandent une réponse :

Le conseil communal a introduit à l'unanimité un système de parking résidentiel à 2 zones (centre et périphérie) pour ramener le stationnement à longue durée vers les parkings publics périphériques et libérer le parking public dans les quartiers pour les habitants. Une solution équitable pour tous les Dudelangeois a été trouvée avec le compromis des deux zones.

1) Les vignettes :

- La procédure de demande des vignettes semble compliquée. Est-ce que les résidents les recevront dans des délais acceptables ?
- 2 vignettes par ménage : Si un ménage composé de plusieurs conducteurs possède plus de 2 voitures par ménage, pourquoi ont-ils le droit de stationner **uniquement deux voitures en même temps** sur la voie publique? Quoi faire des autres voitures ?

2) Parking payant le samedi ?

Beaucoup de gens ne travaillent pas le samedi. Le parking disponible devient rare. En l'absence de vignette, des dépenses importantes sont à prévoir. **Serait-ce un point à réformer ?**

3) Horodateurs

Dans certains quartiers, le **nombre d'horodateurs est insuffisant** et le trajet jusqu'au prochain horodateur mesure plus de **800 mètres** ! Le CSV est d'avis que cela est **inacceptable**. Nous réclamons des intervalles de maximum 100 mètres, comme dans d'autres villes.

4) Signalisation

Est-ce que la signalisation afférente est **déjà réalisée** dans toutes les rues qui ne faisaient pas encore partie du système ?

Extensão do parque de estacionamento residencial

Muitas questões requerem uma resposta:

O conselho municipal introduziu por unanimidade um sistema de estacionamento residencial em duas zonas (centro e periferia) para levar o estacionamento de longa duração para os parques de estacionamento públicos periféricos e libertar o parque de estacionamento público nos bairros para os habitantes. Uma solução justa para todos os moradores de Dudelange foi encontrada com o compromisso das duas zonas.

1) As vinhetas:

- O processo de pedido de vinhetas parece complicado. Será que os residentes as receberão em um prazo aceitável ?
- Máximo duas vinhetas por agregado familiar: se um agregado familiar possui mais que dois carros, por que razão têm o direito de estacionar **apenas dois carros ao mesmo tempo** na via pública? O que fazer com os outros carros ?

2) Estacionamento pago aos sábados?

Muitas pessoas não trabalham aos sábados. O estacionamento disponível torna-se raro. Na ausência de vinheta, são de prever despesas importantes. **Seria um ponto a reformular?**

3) Terminais Automáticos de Pagamento

Em alguns bairros, o **número de Terminais Automáticos de pagamento é insuficiente** e a distancia até ao próximo Terminal Automático mede **mais de 800 metros**! O CSV é de opinião que isto é inaceitável. Exigimos intervalos de até 100 metros, como em outras cidades.

4) Sinalização

Será que a sinalização correspondente já foi feita em todas as ruas que ainda não faziam parte do sistema?

